REMAP II

GOLD

CENTRAL MAGNETI MARELLI 4AF / 4SF / 59F FIAT CODE VIA DIAGNOSTICO

MANUAL DE INSTRUÇÕES

WWW.CHAVESGOLD.COM.BR

ES0045
CARGA 022

PROCEDIMENTOS
PARA VERIFICAÇÃO
POR FABRICANTE

2

Retorna na página 17

MOTOR DO VEÍCULO

17

Retorna na página 17

MOTOR DO VEÍCULO

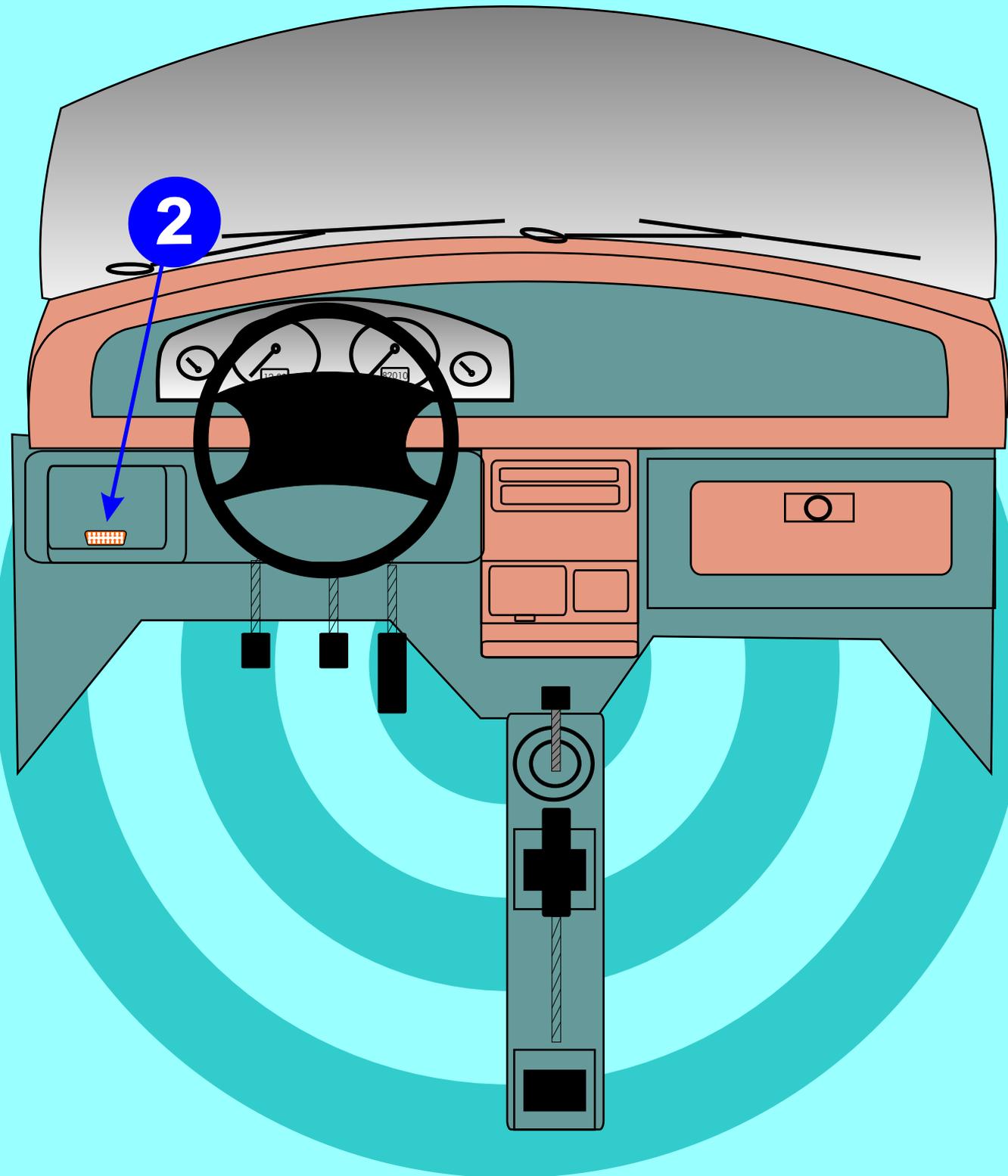
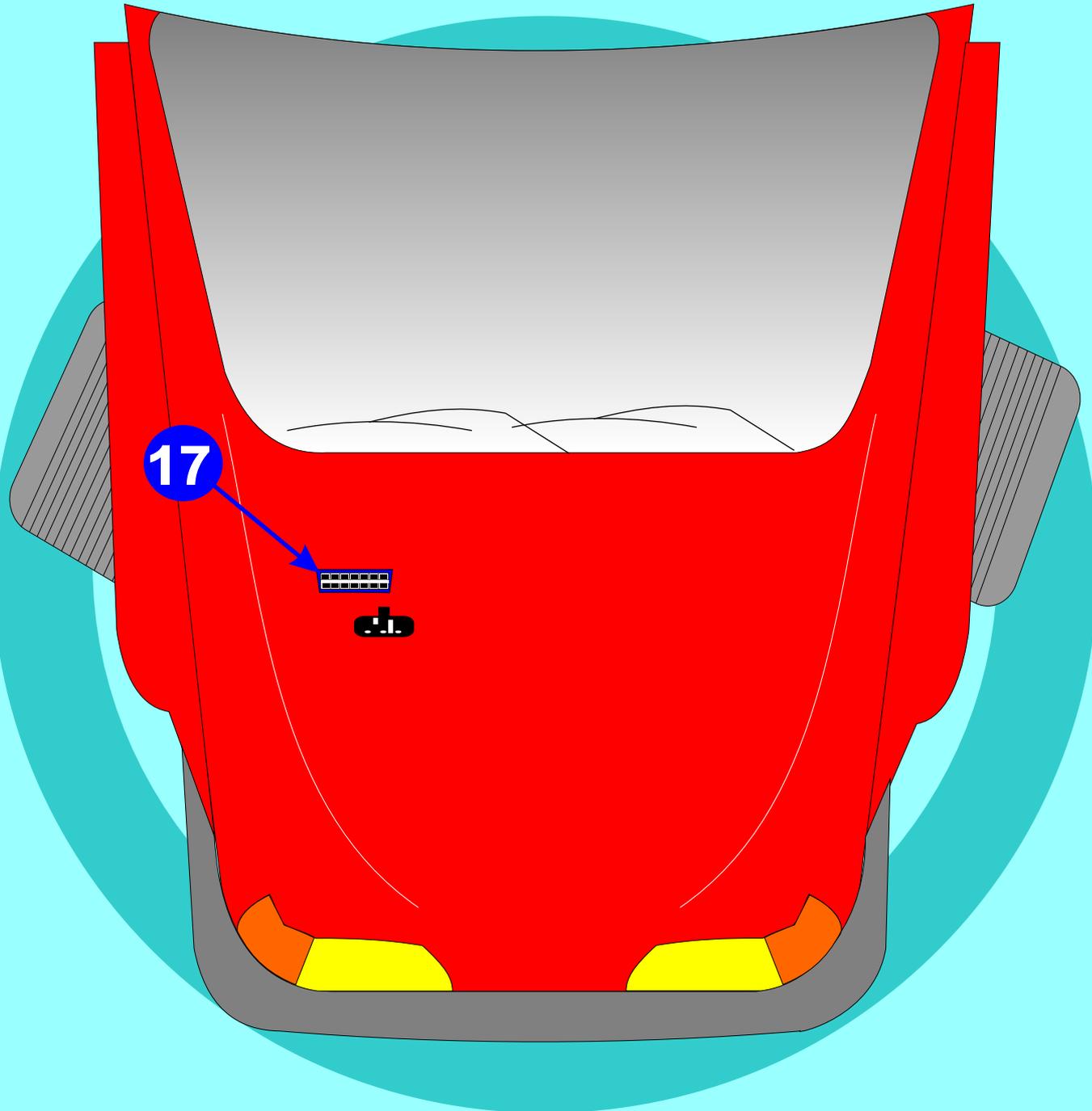
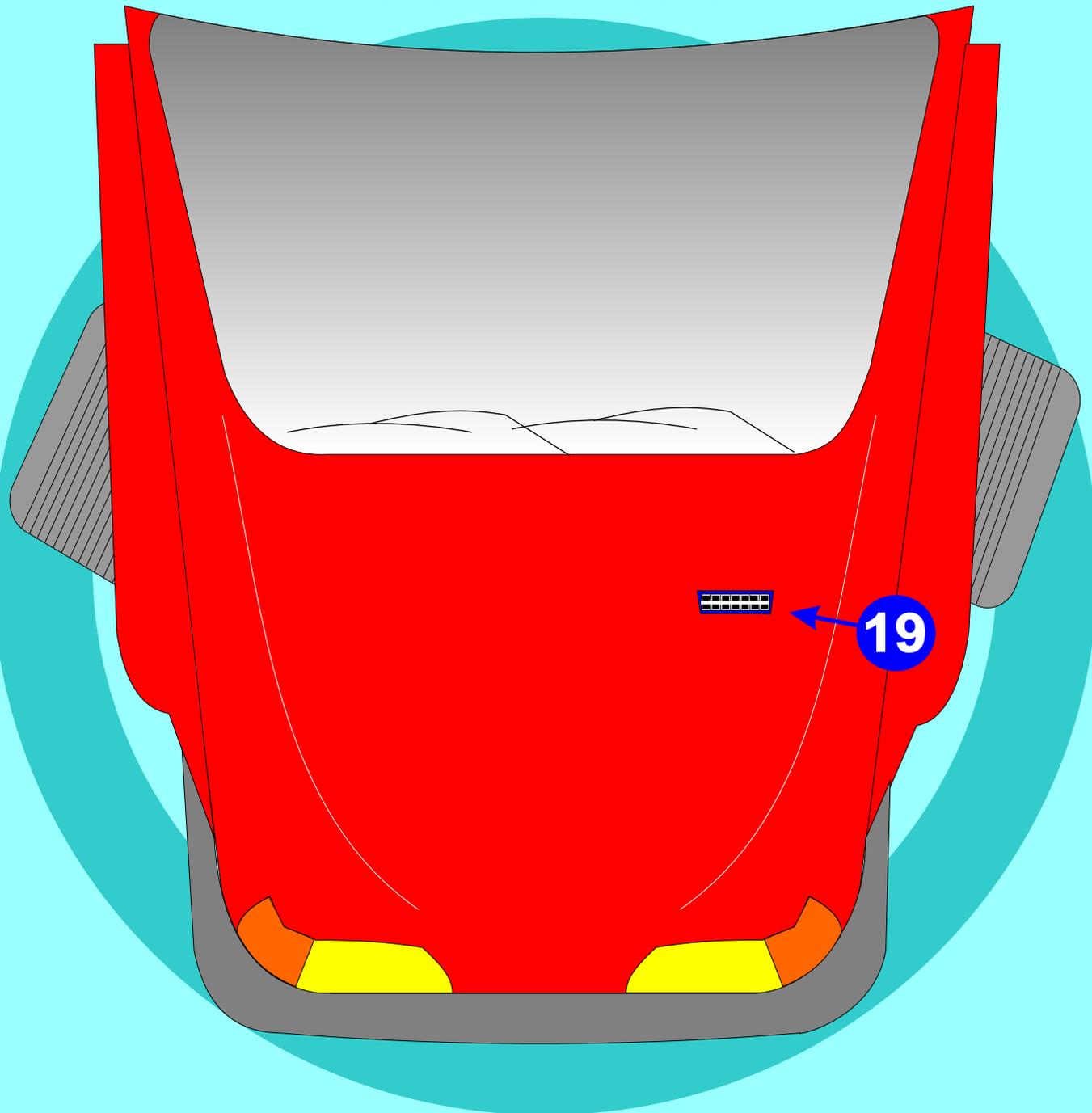
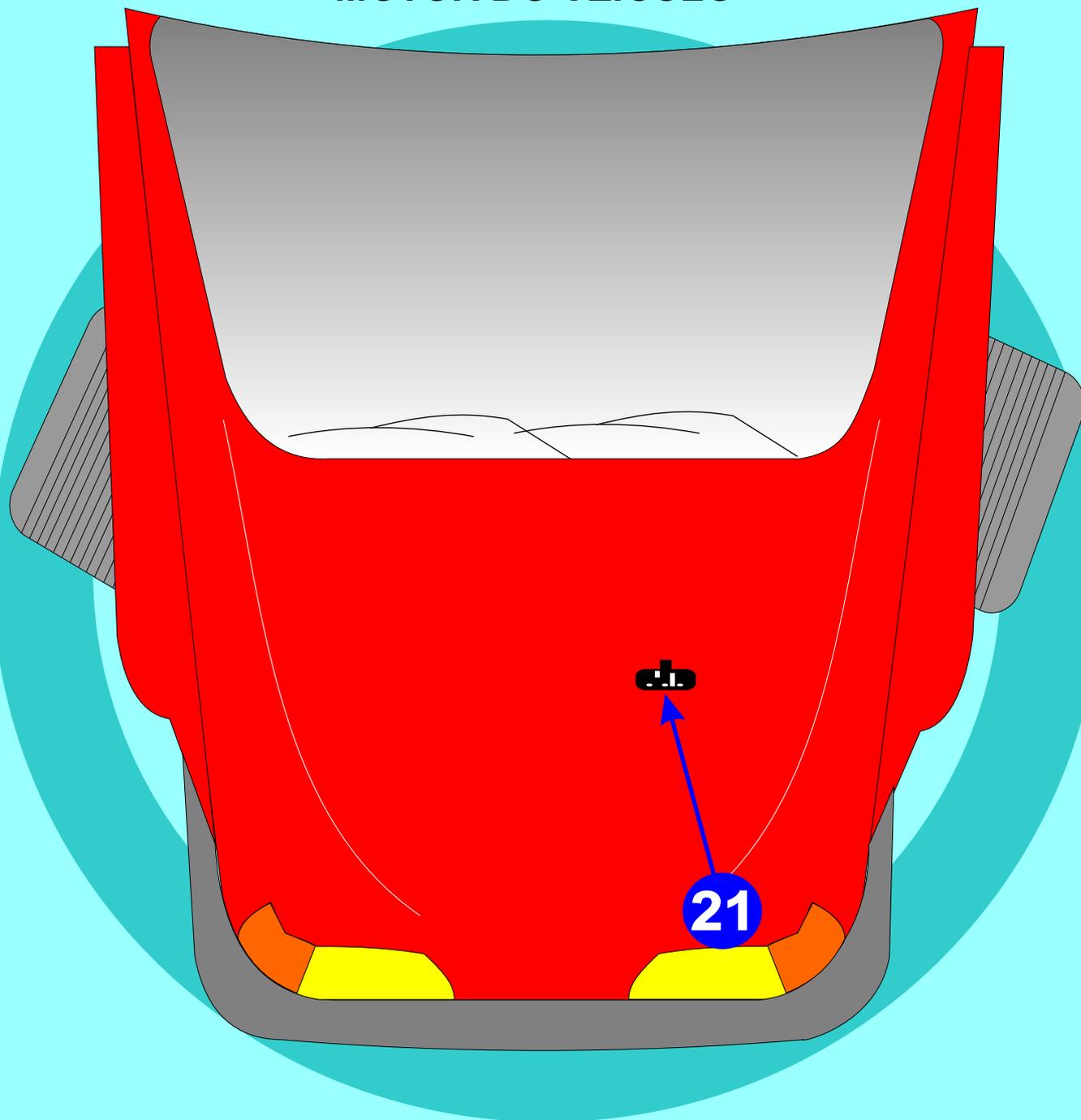
19

Retorna na página 17

MOTOR DO VEÍCULO

21

Retorna na página 17

PROCEDIMENTO PARA VERIFICAÇÃO - CENTRAL IAW MAGNETI MARELLI

Procedimento válido para os seguintes veículos da Linha FIAT contidos neste aparelho.
OUTROS

Escolha o modelo do veículo a ser verificado.

Escolha o equipamento a ser verificado.

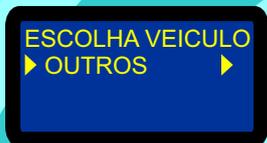
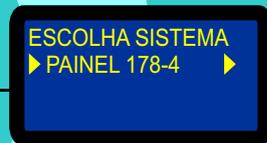
Escolha o procedimento a ser verificado.

ESCOLHA VEICULO
OUTROS

EQUIPAMENTO
CENTRAL
PAINEL

CENTRAL
MARELLI

Continua na página 07

EQUIPAMENTO
CENTRAL
PAINEL

ESCOLHA SISTEMA
PAINEL 178-4

Continua na página 12

Continua na Página 07

Escolha o sistema a ser verificado.

Escolha o procedimento a ser verificado.

Escolha o procedimento a ser verificado.

ESCOLHA SISTEMA
IAW 4AFBPF1
IAW 4AFBPF
IAW 4AFBPK

INTERFACE
DIAGNOSTICO

ESCOLHA OPCAO
P.EMERGENCIA
LER CHAVES

Continua na página 10

ESCOLHA OPCAO
P.EMERGENCIA
LER CHAVES

Continua na página 09

Este procedimento é válido para os sistemas:

IAW 4AFB.F1
IAW 4AFB.PF (Pálio Flex)
IAW 4AFB.PK (Fiat Pick Up)
IAW 4AFB.P1 (Pálio Fiat Code c/ imobilizador)
IAW 4AFB.UN (Uno c/ imobilizador)
IAW 4AFB.UF - (Pálio Flex)
IAW 4AFB.UG - (Pálio Flex)
IAW 4SF

IAW 59FB
IAW 59FB.PK (Fiat Pick Up - 2001 a 2003)
IAW 59FB.P1 (Pálio 2001 a 2003)
IAW 59FB.P2 (Pálio 2001 a 2003 - Sistema Vencie)
IAW 59FB.T3 (Brava c/ imobilizador Fiat Code)
IAW 59FB.UN (Uno c/ imobilizador Fiat Code)

Para o Sistemas
Central Magneti Marelli
IAW 4SF.PC / 4SF.PC1 / 4SF. PD
Ver na Pag. 08

Retorna na página 19

ESCOLHA SISTEMA
IAW 4SF.PC
IAW 4SF.PC1
IAW 4SF.PD

INTERFACE
DIAGNOSTICO
CABO 4SF

ESCOLHA OPCAO
P.EMERGENCIA
LER CHAVES

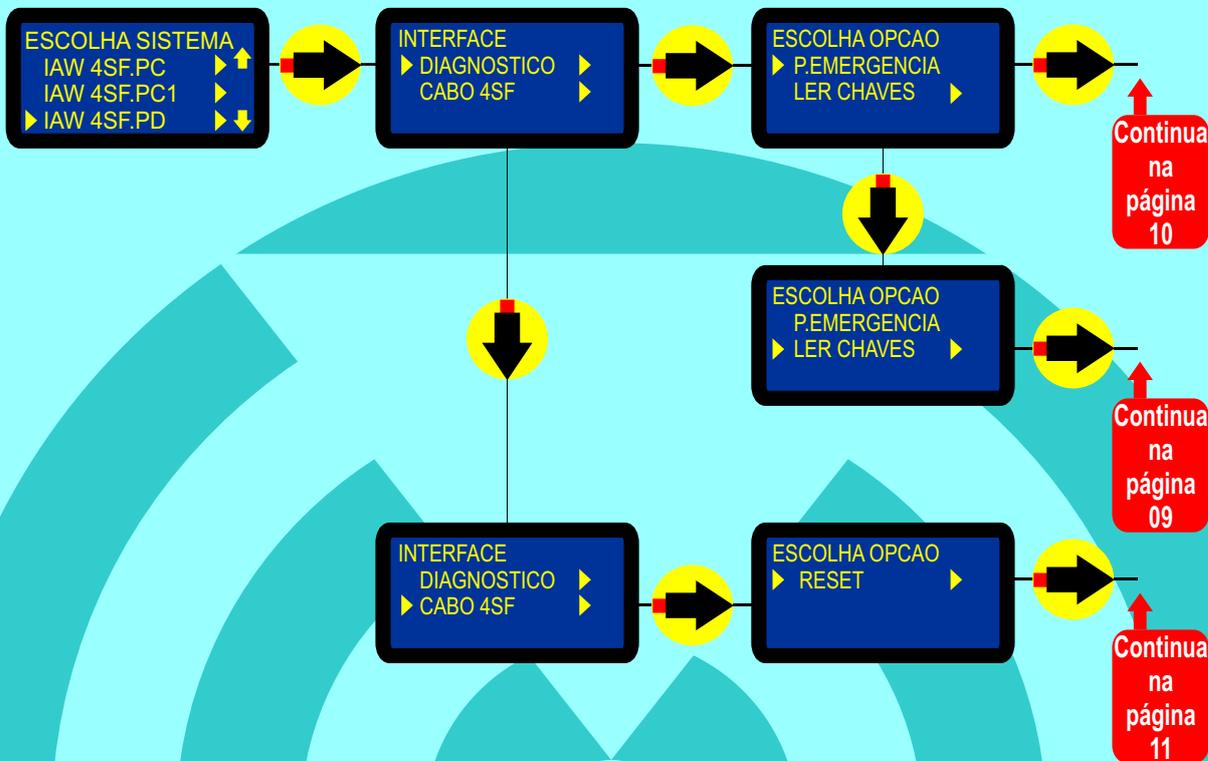
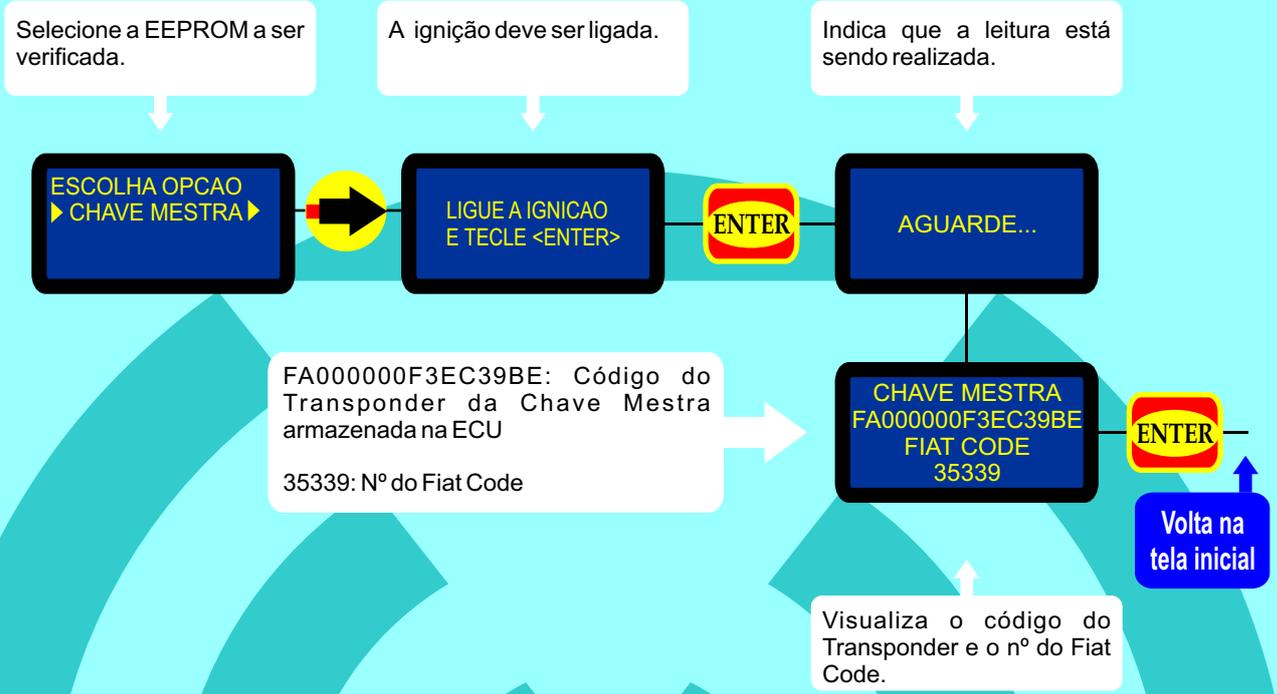
Continua na página 10

ESCOLHA OPCAO
P.EMERGENCIA
LER CHAVES

Continua na página 09

INTERFACE
DIAGNOSTICO
CABO 4SF

ESCOLHA OPCAO
RESET

Continua na página 11

Este Porocedimento é válido para os seguintes sistemas:
IAW 4SF.PC
IAW 4SF.PC1
IAW 4SF.PD

Retorna na página 19

Selecione a EEPROM a ser verificada.

A ignição deve ser ligada.

Indica que a leitura está sendo realizada.

ESCOLHA OPCAO
CHAVE MESTRA

LIGUE A IGNICAO
E TECLE <ENTER>

ENTER

AGUARDE...

FA000000F3EC39BE: Código do Transponder da Chave Mestra armazenada na ECU

35339: Nº do Fiat Code

CHAVE MESTRA
FA000000F3EC39BE
FIAT CODE
35339

ENTER

Volta na tela inicial

Visualiza o código do Transponder e o nº do Fiat Code.

IMPORTANTE

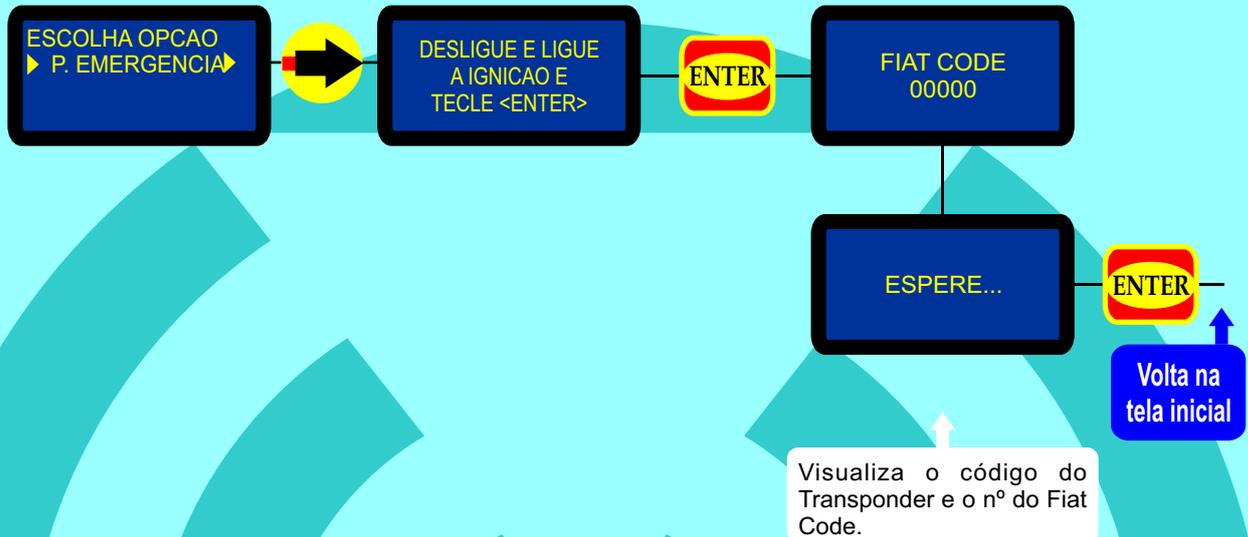
FIAT CODE: Serve para Partida de emergência, com a finalidade de funcionar o veículo caso se perca a chave do veículo ou tiver falha no sistema do imobilizador, antena, chave ou chicote do imobilizador.

Depois deste procedimento precisa gravar o Transponder T20

Retorna na página 19

Selecione a EEPROM a ser verificada.

A ignição deve ser ligada.

Visualiza o nº do Fiat Code.

ESCOLHA OPCAO
P. EMERGENCIA

DESLIGUE E LIGUE
A IGNICAO E
TECLE <ENTER>

ENTER

FIAT CODE
00000

ESPERE...

ENTER

Volta na tela inicial

Visualiza o código do Transponder e o nº do Fiat Code.

IMPORTANTE

FIAT CODE: Serve para Partida de emergência, com a finalidade de funcionar o veículo caso se perca a chave do veículo ou tiver falha no sistema do imobilizador, antena, chave ou chicote do imobilizador.

PARTIDA DE EMERGÊNCIA: Pode ser executada pelo pedal do acelerador ou pelo REMAP II, via tomada de diagnose. A Carga 22, vem acompanhada com kit de veículo.

KIT DE VEÍCULO

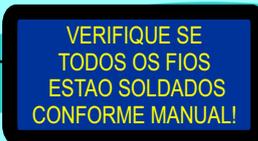
01 Adaptador Fiat 01 (Para ser ligado na tomada de diagnose dos veículos)

01 Cabo 4SF com 7 fios

01 Cabo para ligar o REMAP II na bateria do veículo

Retorna na página 19

Selecione o procedimento a ser verificado.

Importante verificar se os fios estão soldados corretamente.

Iniciando o procedimento.

ESCOLHA OPCAO
RESET

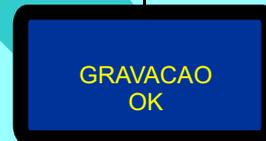
VERIFIQUE SE
TODOS OS FIOS
ESTAO SOLDADOS
CONFORME MANUAL!

ENTER

INICIALIZANDO...

PROGRAMANDO....

GRAVACAO
OK

ENTER

Volta na tela inicial

IMPORTANTE

Soldagem dos fios: Fique atento na soldagem dos fios, pois se os mesmos forem soldados errados (ligados invertidos), poderá causar danos ao REMAP II ou a ECU.

No momento de fazer a aplicação ficar atento se o cabo é o 4SF.

A garantia não cobre danos causados por mau uso (utilização dos cabos errados (invertidos), soldagem dos fios em pontos errados etc. **Não troque a posição dos fios.**

Ver ilustrações do Procedimento de ligação dos fios do Cabo 4SF na Central Magneti Marelli IAW 4SF a partir da Pag. 13

Retorna na página 19

Escolha o diagnóstico a ser executado.

PAINEL 178-4
TESTES
APAGA MEMORIA
NUMERO ECU

ESPERE...

PAINEL 178-4
TESTES
APAGA MEMORIA
NUMERO ECU

APAGAR MEMORIA
TEM CERTEZA?

ENTER

ESPERE...

PAINEL 178-4
TESTES
APAGA MEMORIA
NUMERO ECU

ESPERE...

ESPERE...

ENTER

PAINEL 178-4
APAGA MEMORIA
NUMERO ECU
PROG. Q. INSTR.

ESPERE...

LIGUE A IGNICAO
E TECLE <ENTER>

ENTER

PAINEL 178-4
NUMERO ECU
PROG. Q. INSTR.
PROGR.ODOMETRO

ESPERE...

INSIRA A CHAVE A
SER PROGRAMADA
E TECLE <ENTER>

ENTER

PAINEL 178-4
PROG. Q. INSTR.
PROGR.ODOMETRO
PROG CHAV IMOB

DESLIGUE A
IGNICAO E
TECLE <ENTER>

ENTER

FIAT CODE
00000

Retorna na página 19

Ver Procedimento na Pag. 11

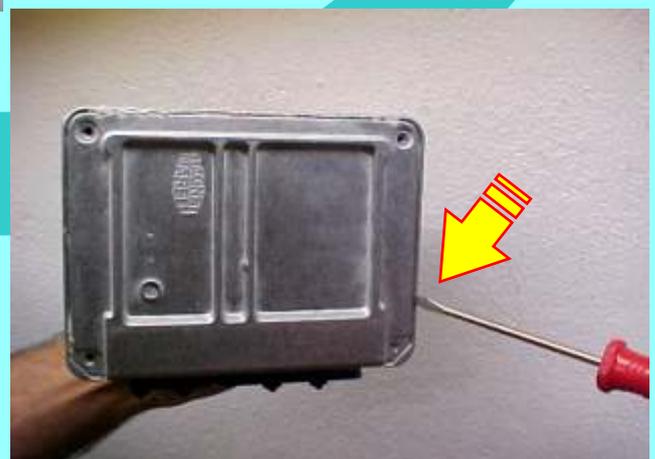
Visualizando a Central Magneti Marelli IAW 4SF

Etiqueta de Identificação da Central Magneti Marelli IAW 4SF

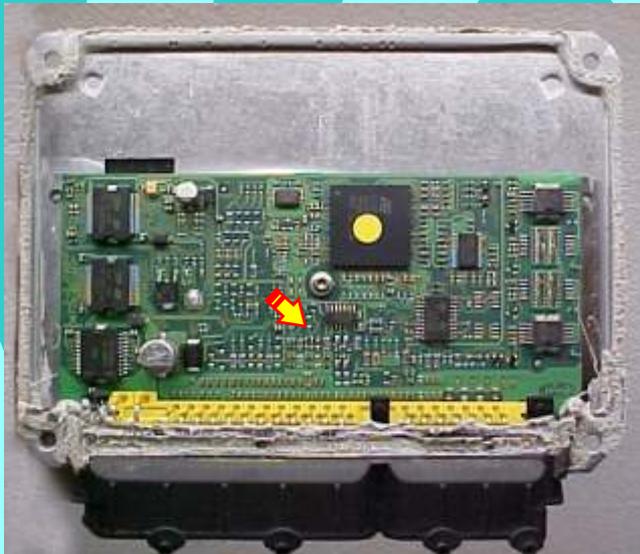
MAGNETI MARELLI IAW 4SF.PD
IND. BRASILEIRA
DBW 51MNAX18G 213/2006
IAW 4SF.PD/HW003/5018 – B57
PALIO RST II 1.4 FIRE 8V FLEX
55204590 61601.748.02 Z 12V=
DBW

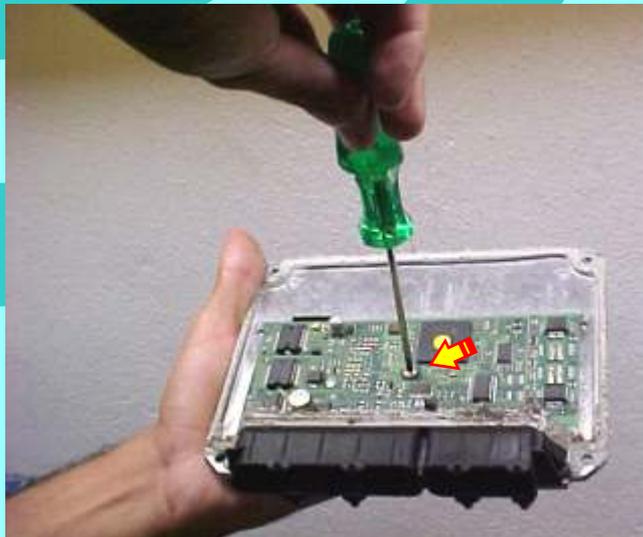
Removendo os parafusos da Central Magneti Marelli IAW 4SF

Modo incorreto de se abrir a Central Magneti Marelli IAW 4SF (Pode danificar a Placa)

Continua na pagina 14

Modo correto de abrir a
Central Magneti Marelli IAW 4SF

Modo correto de
terminar de abrir a
Central Magneti Marelli IAW 4SF

Localização do parafuso que fixa
a placa de circuito da
Central Magneti Marelli IAW 4SF

Removendo o parafuso que fixa
a placa de circuito da
Central Magneti Marelli IAW 4SF

Continua na pagina 15

LOCALIZAÇÃO DOS PONTOS A SEREM SOLDADOS NA PLACA DE CIRCUITO IDENTIFICANDO AS CORES E LIGANDO OS 7 FIOS

FIO MARROM

FIO VERMELHO

FIO LARANJA

FIO CINZA

FIO VERDE

FIO AZUL

FIO AMARELO

FIO MARROM

FIO VERMELHO

FIO LARANJA

FIO CINZA

FIO AZUL

FIO VERDE

FIO AMARELO

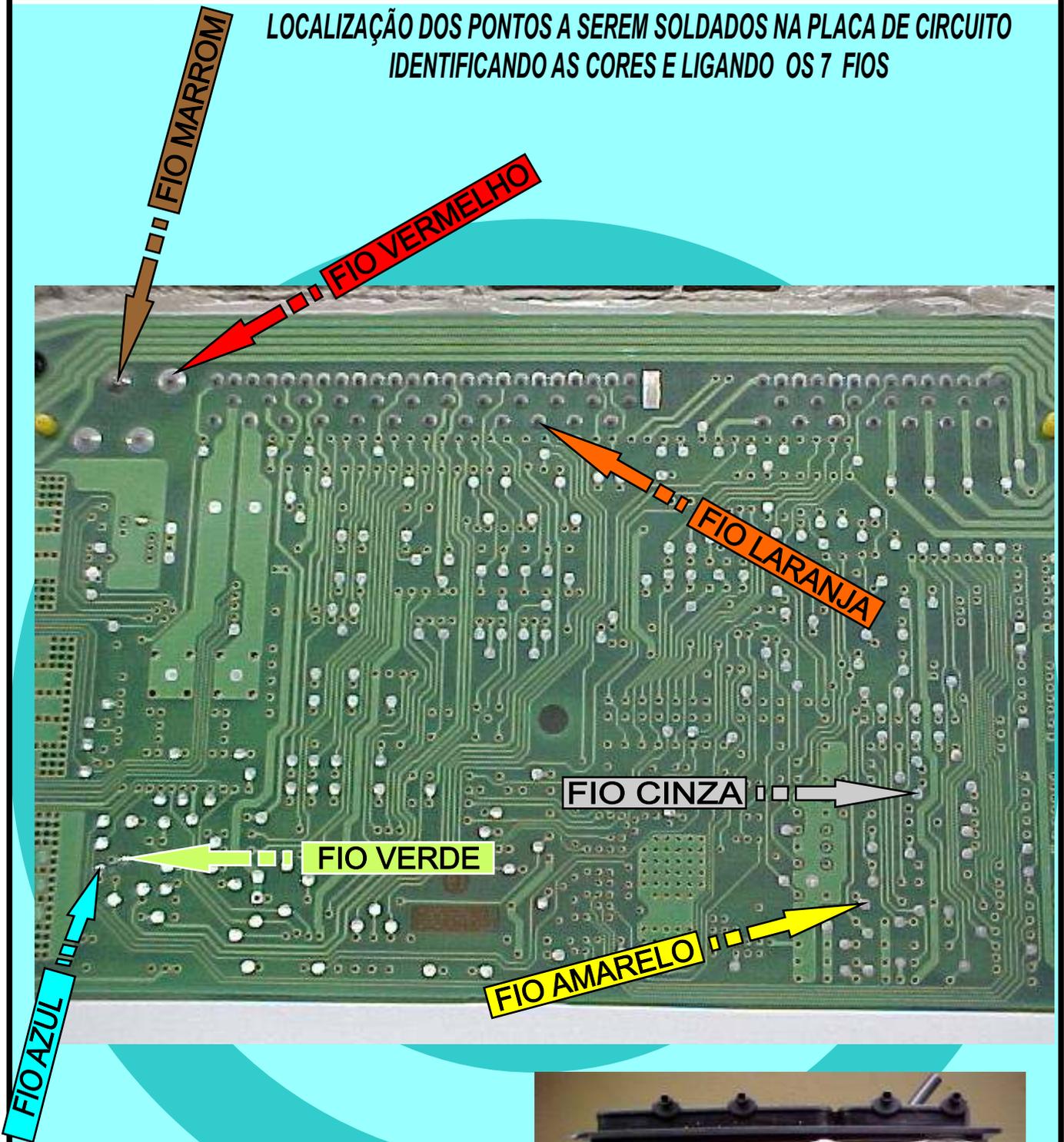
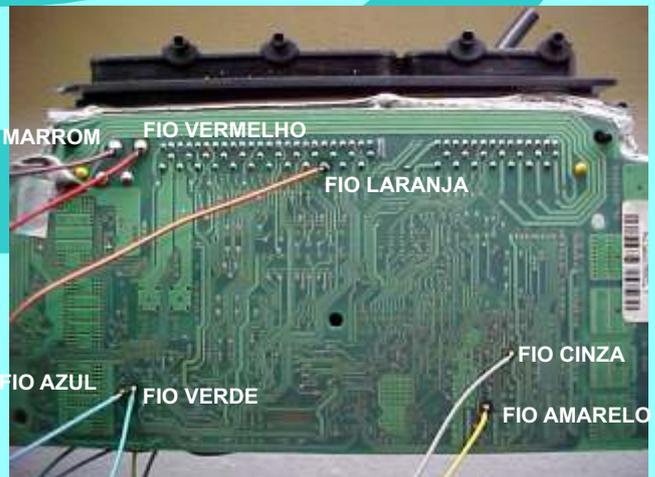
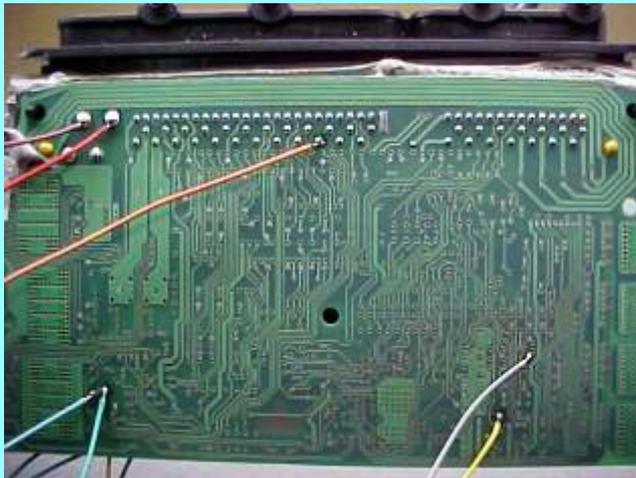
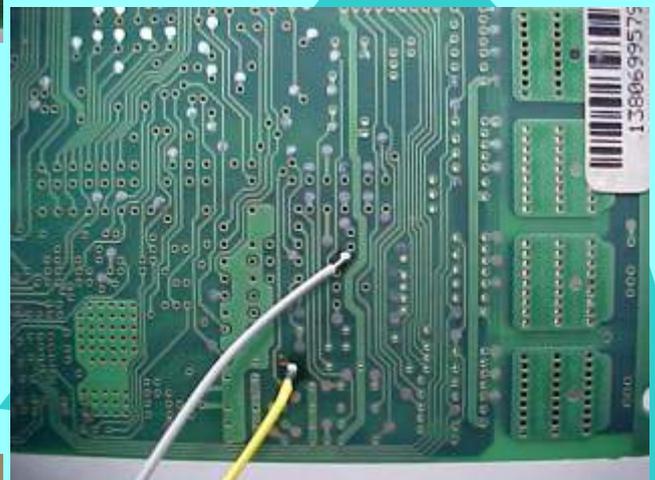
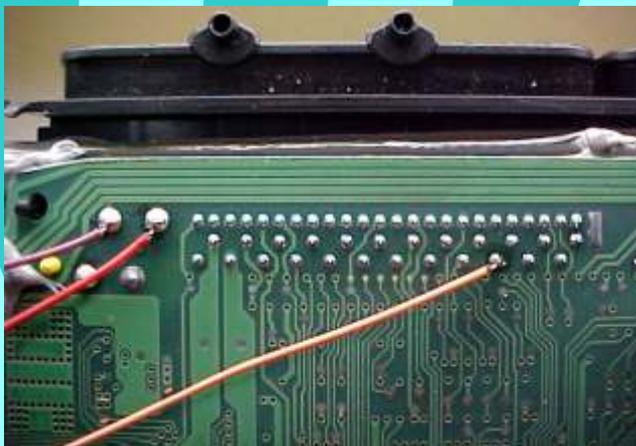
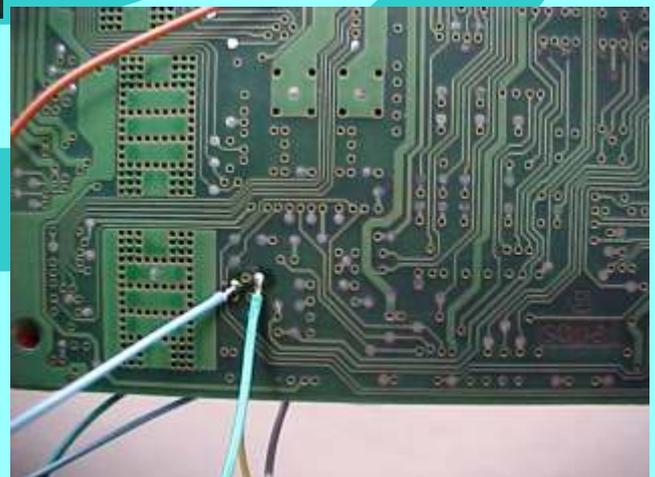



Ilustração dos 7 fios soldados na placa de circuito da Central Magneti Marelli IAW 4SF

Continua na pagina 16

VISUALIZANDO OS FIOS SOLDADOS NA PLACA DE CIRCUITO

Visualização geral dos 7 fios soldados na Placa de Circuito da Central Magneti Marelli IAW 4SF

Visualização dos fios cinza e amarelo soldados na Placa de Circuito da Central Magneti Marelli IAW 4SF

Visualização dos fios marrom, vermelho e laranja soldados na parte superior da Placa de Circuito da Central Magneti Marelli IAW 4SF

Visualização dos fios azul e verde soldados na parte inferior da Placa de Circuito da Central Magneti Marelli IAW 4SF

Retorna na página 19

PROCEDIMENTOS PARA VERIFICAÇÃO POR FABRICANTE

FIAT
Pag. 18

Retorna na pagina 01

FIAT

FIAT - OUTROS - CENTRAL MAGNETI MARELLI

FAMÍLIA PÁLIO ANO 00 A 05

Localização da tomada de Diagnose
2 Pag. 02
19 Pag. 04

UNO 01 EM DIANTE

Localização da tomada de Diagnose
2 Pag. 02
19 Pag. 04
21 Pag. 05

CENTRAL MAGNETI MARELLI IAW 4AFB.F1 / 4AFB.PF / 4AFB.PK / 4AFB.P1 / 4AFB.UN 4AFB.UF / 4AFB.UG / 4SF / 59FB / 59FB.PK / 59FB.P1 / 59FB.T3 / 59FB.UN

CENTRAL MAGNETI MARELLI IAW 4SF.PC / 4SF.PC1 / 4SF.PD

PROCEDIMENTO PARA RESET DA ECU COM CABO 4SF DO REMAP II

PAINEL 178-4

Retorna na página 18